

'Leg ruiterpaden aan'

Natuurclub: Nu weinig mogelijk in agrarisch gebied

WOUDRICHEM | De Agrarische Natuur Vereniging Altana Biesbosch wil dat er ruiterpaden komen tussen Woudrichem en Werkendam. Voor de aanleg is wel de medewerking nodig van gemeenten, boeren en grondeigenaren.

NIELS DEKKER

Een ruiterpad is een speciaal zandpad, voornamelijk bedoeld voor ruiters om met hun paard (al dan niet met wagen) overheen te rijden. Het pad ligt vrij van andere wegen zodat de ruiters het andere verkeer niet tot last zijn. Zo wordt voorkomen dat achter een ruiter met wagen bijvoorbeeld een lange rits auto's ontstaat.

Mogelijkheden

Volgens Marianne Heijmann van de Agrarische Natuur Vereniging (ANV) Altana Biesbosch zijn de eerste gesprekken gevoerd om te kijken

of tussen Woudrichem en Werkendam van zulke ruiterpaden kunnen komen. „Er liggen voldoende mogelijkheden om zulke paden te ontwikkelen”, zegt ze. „Er is alleen wel toestemming nodig van grondeigenaren.”

Volgens Heijmann is het nu al mogelijk voor ruiters om mooie routes af te leggen, maar moeten ze daarbij over de bestaande wegen rijden.

„Soms is dat onvermijdelijk, maar het is mooi als er ook een groot deel apart ligt. Een combinatie zoals bij het Jannezend in Hank.”

In dit gebied opende toenmalig demissionair staatssecretaris Henk Bleker ruim een jaar geleden een ruiterpad. De aanleg van nog meer ruiterpaden is volgens Heijmann zeer wenselijk. „We leven in een agrarisch gebied met veel paarden, maar er zijn weinig mogelijkheden voor ruiters.”

Met behulp van alliantie-makelaar Han Clement van de provincie Noord-Brabant werd de afgelopen week een eerste bijeenkomst gehouden.



Je zit uiteindelijk voor een dubbelte op de eerste rang

—Marianne Heijmann

den over de ruiterpaden. Komende tijd worden andere partijen benaderd zoals gemeenten, het waterschap en het Brabants Landschap. Hun medewerking is noodzakelijk lang niet alleen omdat ze grondbezitter zijn. Voor de ruiterpaden is geld nodig en dat heeft de ANV niet in kas.

Stuivers

„Voor aparte ruiterpaden moet wel wat gebeuren”, licht Marianne Heijmann toe.

„Er zal her en der gekapt moeten worden of een hek moeten worden geplaatst. Dat lukt niet voor een paar stuivers. Hoewel het relatief goedkoop is ten opzichte van de aanleg van een fietspad. Je zit uiteindelijk voor een dubbelte op de eerste rang. We zijn op zoek naar financiële middelen bij andere partijen.”